

Yhteenveto Jolkbyn liikennemerkki-toivomuksista

Olemassa oleva / ehdotetun liikennemerkin sijainti	Ehdotus
Karhutien mutka	
Karhutie 5-7 Karhutie 6-8	<p>Karhutie 5 – Karhutie 7 välille (sisä)mutkaan tulisi saada pysäköintikieltomerkki (talvella autot on pysäköity vaarallisesti mutkaan, näkyvyys todella huono). Yksi ajatus on, että pysäköintiä rajoittava liikennemerkki poistetaan osoitteessa Karhutie 6-8 ja rajoitus asetetaan tien toiselle puolelle.</p> <p>Karhutieltä tulisi saada autot pois ja oikeastaan (rivitalon kohdalla) koko kadulta. Kyseessä olevan kiinteistön tulisi pystyä sijoittamaan autonsa omalle pihamaalle.</p> <p>Alueella liikkuu paljon lapsia, jotka joutuvat käyttämään ajotietä liikkumiseen. Lumisena talvena jalankulkuväylää ei voi käyttää kun autot pysäköidään jalkakäytävälle. Talvikunnossapito on kävelytiellä hankalaa.</p> <p>Voisiko kunta rakentaa pienen parkkipaikan Karhutie 3 ja 5 väliin?</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Karhutielle tulee pysäköintikieltomerkki, joka kieltää pysäköinnin molemmilla puolilla katua Karhutie 6 ja 8 väliseen puistopolkuun saakka. 2) Kaavassa ei ole yleisiä pysäköintialueita. Kaavan vastaisesti ei voi rakentaa.
Jolkbyn päiväkodin edusta	
Jolkbyn päiväkodin mutka (Hirvitie 7)	<p>Joko valvotaan, että pysäköintikieltoa noudatetaan tai tehdään tie leveämmäksi jotta lasten noutajien/tuojien autot eivät tuki ajokaistaa mutkassa. Pitäisi mutkasta löytyä tilaa kaksisuuntaiselle liikenteelle. Mitä järkeä on laittaa uusia liikennemerkkejä, ellei entisiäkään noudateta? Aamuin illoin ja päiväkodin juhlien aikaan kieltoalue on tupaten täynnä autoja. On ehdotettu valvontaa (lappuliisa antamaan sakkoja).</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Hirvitielle tulee pysäköintikielto, joka kieltää pysäköinnin molemmilla puolilla katua, päiväkodin ja Hirvitie 9 väliin.</p>
Muut tiet	
Karhutie ja Vanha rantatie	<p>Risteyksessä on kolmio. Vaihdeettava STOP-merkkiin.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Stop-merkin käyttöön liittyy liittymänäkemät ja nopeusrajoitus. Vanhan Rantatien nopeusrajoitus on alhainen ja näkemä on kohtalaisen hyvä.</p>
Yleistä	<p>On ehdotettu, että asukas yhdistys yhdessä kunnan kanssa talkoovoimin kunnostaisi Jolkbyn ”keskustan” eli koulun edessä olevan</p>

	<p>peltoaukeaman. Ruoho, kivipolku, puita yms. istutuksia ja penkki levähtämistä varten.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Asukasyhdistys voi hankea kunnalta talkooavustusta em. kohteen kunnostamiseen.</p>
Hirvitiellä Vasatien kohdalla; pysäköintikieltomerkki	<p>Pysäköintikieltomerkki siirretään eteläsuuntaan Heikkilän koululle päin ainakin 30 m.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Hirvitielle tulee pysäköintikielto, joka kieltää pysäköinnin molemmilla puolilla katua, päiväkodin ja Hirvitie 9 väliin.</p>
Hidasteet	<p>Hidasteet on merkittävä paremmin.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Kunta korjaa maalauksia määrärahojen puitteissa vuosittain.</p>

Harakantien ja Kettutien risteys	<p>Harakantien ja Kettutien risteykseen on laitettava pysäköintikieltomerkki.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Ajoneuvoa ei saa pysäköidä sellaiseen paikkaan eikä siten, että siitä aiheutuu vaaraa tai että liikenne tarpeettomasti estyy taikka häiriintyy. Pysäköinti on kielletty risteyksissä. Erillistä kieltomerkkiä ei asenneta.</p>
Hirvitien ja Vasatien risteys ja sen lähialueet	<p>Pysäköintikielto olisi laitettava molemmin puolin tietä Hirvitielle. Perustelut: talvisin aurauus on hankalaa pysäköityjen autojen takia. Pelastuslaitoksen autojen kulku ahdasta jos autoja on pysäköity molemmille puolille tietä.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Hirvitielle tulee pysäköintikielto, joka kieltää pysäköinnin molemmilla puolilla katua, päiväkodin ja Hirvitie 9 väliin.</p>
Heikkilästä Kyrkvallaan johtava kevyen liikenteen reitin kaikki 3 liittymää (2 Vanhalla rantatiellä ja 1 Kyrkvallassa)	<p>Mopokiello jokaiseen liittymään, koska sulana aikana edellä mainitulla reitillä ajetaan paljon mopoilla ja vieläpä vaarallisen kovaa.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Kyrkvallassa ja Vanhalla Rantatiellä on <i>Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä</i>-merkki, joka jo merkinä kieltää mopoilla ajamisen. Vanhalta Rantatieltä ei siis voi ajaa mopolla puistoraitille. Erillistä kiello ei asenneta.</p>
Ahmatieltä metsään johtava hiekkatien alku	<p>Paikalle mopo- ja autolla-ajokiello sekä kyltti ”ladulla kävely kielletty”.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> ”Hiekkatie” ei ole virallinen kevyen liikenteen väylä. Liikennemerkkiä ei asenneta.</p>
Hirvitie	<p>Hidasteet kaikkiin Hirvitien suojateihin ja töyssyistä varoittavat liikennemerkkit.</p>

	<p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Kunta rakentaa ajohidasteita määrärahojen puitteissa. Ajohidasteista ei tarvitse erikseen varoittaa 30 km/h nopeusrajoitusalueella.</p>
Vanha Rantatie	<p>”Varokaa lapsia” -kolmioita liikennevaloristeyksen molemmin puolin.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Vanha Rantatie on Uudenmaan ELY-keskuksen maantie. Kunta ei voi asettaa liikennemerkkejä maanteille.</p>
Yleistä	<p>Lisätään alueiden nimikyltit Jolkby, Heikkilä ja Laajakallio sisäänajoteille sekä niihin varoitus lapsista ja rauhallisesta ajosta.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Kunta ei asenna kunnan osien nimikylttejä. Varoitus lapsista-merkkejä laitetaan koulujen ja päiväkotien läheisyyteen.</p>
Karhunkorva / Oravatien jalkakäytävä	<p>Huolenaihe on jalkakäytävänpätkä Karhunkorvan ja Oravatien välissä. Se on merkitty liikennemerkillä kävelypyörätieksi, mutta siitä huolimatta siitä ajetaan autolla - niin henkilöautot kuin jopa roska-autotkin ovat siitä huristaneet. Paha siinä on se, että kyseistä jalkakäytävän pätkää kuljetaan Karhupuistoon, joka on perhepäivähoitajien (10 hoitajaa = 40 perhepäivähoitolasta alueella), kotiaitien kuin myös päiväkotien todella ahkerassa käytössä. Koska kyseessä on jalkakäytävä, olisi mukava voida luottaa siihen, ettei siitä autolla ajeta ja että lapset voisivat turvallisesti kävellä/juosta mäessä. Toivotaan, että otettaisi harkintaan jokin ajoeste - esim. avattava portti - jollaisia on Heikkilässä. Tien huolto olisi mahdollista talvisin, mutta sen verran vaivalloista, ettei yksityisautolla eikä roska-autoilla viitsi nousta avaamaan. Betoniporsasta ei toivota, sillä jalkakäytävä on ahkerassa jalankulkijoiden käytössä ja talvikunnossapito pitäisi pystyä hoitamaan.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Kunta hankkii sesam-portteja määrärahojen puitteissa. Tämä kohde on tiedossa, mutta toteutusajankohdasta ei ole vielä tietoa.</p>
Karhutie – Vanha Jorvaksentie T-risteys	<p>Kolmion alle olisi hyvä lisätä pyöräilijöistä varoittavat kilpi, sillä risteykseen saapuva alamäki antaa hyvin vauhtia. Paikalla on mm sattunut onnettomuus.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Kaksisuuntainen pyörätie-lisäkilpi lisätään Karhutien kolmion yhteyteen.</p>
Harakantien ja Hirvitiien risteys	<p>Kolmio Hirvitielle koulun ja Harakantien väliin, koska Harakantieltä Hirvitielle tullessa rivitalo estää näkyvyyden vasemmalle (koululle päin). Lisäksi peili olisi hyvä, se auttaisi näkemään vasemmalle; sijainti voisi olla risteyksessä Harakantieltä katsottuna oikealle.</p> <p><u>Kirkkonummen kunnan vastaus:</u> Risteyksessä on jo kolmio. Peiliä käytetään ainoastaan tilanteissa, joissa ei ole lainkaan näkyvyyttä. Nopeusrajoitus on alhainen.</p>